



Diffusione immediata: 03/08/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA 12 MILIONI DI DOLLARI PER
PROMUOVERE L'ADOZIONE DEI VEICOLI ELETTRICI E L'INTEGRAZIONE CON
LA RETE ELETTRICA**

L'iniziativa punta a nuove dimostrazioni relative ai veicoli elettrici di media portata e pesanti e alle tecnologie delle celle a combustibile a idrogeno

Supporta la transizione dello Stato verso i veicoli a emissioni zero entro il 2035

Anticipa l'attuazione della Legge sulla leadership climatica e la protezione della comunità per realizzare un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040

Promuove l'obiettivo statale di ridurre le emissioni di gas serra dell'85 per cento entro il 2050

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi un'iniziativa da 12 milioni di dollari per supportare lo sviluppo e la dimostrazione di soluzioni innovative e replicabili che anticipano l'adozione dei veicoli elettrici e la loro integrazione nella rete elettrica.

L'iniziativa cerca inoltre di sostenere nuove dimostrazioni relative ai veicoli elettrici di media portata e pesanti e le tecnologie delle celle a combustibile a idrogeno. Oltre al sostenere la transizione dello Stato verso veicoli a zero emissioni entro il 2035, l'annuncio di oggi anticipa i requisiti di attuazione della Legge sulla leadership climatica e la protezione della comunità (Climate Leadership and Community Protection Act) per ottenere zero emissioni nel settore elettrico entro il 2040 e ridurre le emissioni dell'85 per cento entro il 2050.

"Mentre New York continua a progredire verso un futuro a zero emissioni, è essenziale continuare a migliorare l'accessibilità verso il possesso di trasporti ecologici mentre ci occupiamo dell'ampliamento di una rete elettrica resiliente e affidabile", **ha dichiarato la Governatrice Hochul**. "Questa iniziativa da 12 milioni di dollari offre una modalità innovativa per entrambi gli aspetti — esaminare e sostenere le opzioni per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli che fornisce anche energia alla rete. Ci impegniamo per consentire ai privati e alle aziende la transizione verso la proprietà e la ricarica dei veicoli elettrici — creando un futuro più ecologico per tutti".

Con questo programma competitivo, gestito dall'Autorità dello Stato di New York per la ricerca e lo sviluppo del settore energetico (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), lo Stato cerca di:

- promuovere infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (electric vehicle, EV) ben gestite e costi ridotti per l'integrazione nella rete elettrica;
- migliorare l'aspetto economico della proprietà di EV per le utenze residenziali e i gestori di flotte commerciali;
- incentivare la ricerca e l'innovazione a supporto di una distribuzione diffusa di EV come risorsa utile per i proprietari di EV e gli operatori della rete tra cui la combinazione di EV con la ricarica bidirezionale, lo stoccaggio di energia e la generazione di energia in loco; e
- illustrare l'elettrificazione dei veicoli medi e pesanti, tramite veicoli elettrici a cella a combustibile o EV con batterie elettriche standard.

La Presidentessa e AD di NYSERDA, Doreen M. Harris ha dichiarato:

"L'integrazione dei veicoli elettrici nella rete dà un nuovo significato all'affermazione 'è una strada a doppio senso' in quanto l'energia scorre in entrambe le direzioni e i veicoli si trasformano in una risorsa per la rete. Con questa iniziativa, stiamo guidando lo sviluppo delle soluzioni tecnologiche e della ricerca che promuoverà una rete e un'aria più pulite, migliorando nel contempo gli aspetti economici dell'elettrificazione del settore dei trasporti".

Il Commissario del Dipartimento per la tutela ambientale dello Stato di New York (Department of Environmental Conservation) Basil Seggos, ha dichiarato:

"Gli investimenti nella tecnologia e nella ricerca stanno migliorando l'adozione di veicoli elettrici e gli aggiornamenti alle infrastrutture della rete, rendendo i veicoli EV accessibili a un maggior numero di newyorkesi e riducendo le emissioni che influiscono in modo sproporzionato sulle comunità svantaggiate e contribuendo al raggiungimento dei requisiti climatici dello Stato. Mi congratulo con la Governatrice Hochul per il suo impegno volto a garantire che New York sia leader nella riduzione dei gas serra e nella promozione dello sviluppo di un settore dei trasporti più ecologico".

Il Presidente della Commissione Servizio pubblico dello Stato di New York (New York State Public Service Commission) Rory M. Christian ha dichiarato:

"Mi congratulo per l'impegno della Governatrice Hochul volto a creare un ambiente più pulito. Il PSC riconosce l'importanza dell'elettrificazione del settore dei trasporti per il raggiungimento degli obiettivi climatici dello Stato di New York. Questo impegno aumenterà le iniziative in essere e promuoverà nuovi investimenti a sostegno delle politiche e dei programmi del PCS per incentivare lo sviluppo di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici".

Gli stanziamenti fino a 3 milioni di dollari ciascuno saranno assegnati per lo sviluppo dei prodotti e le dimostrazioni delle tecnologie e dei business model che contribuiscono a ridurre i picchi di richieste energetiche e forniranno vantaggi alla rete tramite un ciclo carica/discarica gestito che ridurrà il costo globale delle riqualificazioni necessarie per le infrastrutture delle rete elettrica. Completando dimostrazioni con esito positivo dei

veicoli elettrici e a cella a combustibile in casi d'uso difficili da elettrificare, come veicoli pesanti e attrezzature edili, si prevede che questa iniziativa aumenti l'uso dell'infrastruttura esistente contribuendo nel contempo all'equità ambientale ed energetica e a una distribuzione più ampia dei veicoli a zero emissioni in tutto lo Stato di New York.

I documenti orientativi da presentare per l'invio di una proposta completa nell'ambito di questa nuova iniziativa saranno accettati fino al 12 settembre 2023 alle 3.00 p.m. Per i candidati che saranno selezionati, il termine per presentare la proposta completa è l'8 novembre 2023. Una seconda tornata di finanziamenti sarà erogata all'inizio del 2024 se nella prima tornata non saranno assegnati tutti i finanziamenti. Per saperne di più, effettuare la [registrazione](#) al webinar informativo del 15 agosto 2023 alle 11:00 a.m. Per ulteriori informazioni e per i relativi documenti, visitare il [sito web](#) di NYSERDA.

Dakoury Godo-Solo, Project Manager, Sistemi di ricarica veicoli elettrici del Fondo per la difesa ambientale (Environmental Defense Fund) ha dichiarato:

"L'elettrificazione dei veicoli medi e pesanti può portare grandi vantaggi ambientali e alle comunità, ma i lunghi ritardi nelle interconnessioni stanno già rallentando la transizione. Questo finanziamento, unitamente al costante impegno della Commissione Servizio pubblico ha il grande potenziale di supportare la distribuzione di soluzioni di ricarica innovative e business model che riducono al minimo l'impatto sulla rete, accelerando le interconnessioni e riducendo i costi a vantaggio dei proprietari di veicoli elettrici e dei contribuenti".

Il Senatore dello Stato Tim Kennedy ha dichiarato: "Con questa iniziativa, New York continua a promuovere in modo attivo un ambizioso programma ambientale e ad aumentare l'accessibilità ad alternative di trasporto pulite. Identificando i modi per dirottare la dipendenza dell'energia dello Stato verso fonti rinnovabili, possiamo raggiungere i nostri obiettivi climatici, rafforzare la nostra infrastruttura e continuare a creare un futuro innovativo e sostenibile che i newyorkesi si meritano".

Il Membro dell'Assemblea e Presidentessa del Comitato per l'Energia dell'Assemblea (Assembly's Energy Committee), Didi Barrett ha dichiarato: "La decarbonizzazione del settore dei trasporti di New York è fondamentale per raggiungere i nostri obiettivi climatici e richiede soluzioni fuori dagli schemi e fonti innovative di energia pulita. Questo finanziamento ci consentirà di scoprire come le tecnologie emergenti, ad esempio le celle a combustibile a idrogeno, possono essere usate per ridurre l'impatto ambientale ed espandere l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici del nostro Stato. Ringrazio la Governatrice Hochul e il NYSERDA per la loro leadership".

Il membro dell'Assemblea e Presidente del Comitato dei trasporti William B. Magnarelli, ha dichiarato: "Lo Stato di New York continua a investire per promuovere lo sviluppo e le tecnologie disponibili per creare trasporti puliti e ridurre le emissioni. New York è impegnata nel raggiungimento degli obiettivi della Legge sulla leadership

climatica e la protezione della comunità e promuove un accesso equo al trasporto pulito".

Lo Stato di New York ha l'obiettivo di abbattere le barriere all'implementazione dei veicoli elettrici a livello di tutta l'economia, tra cui la promozione di un accesso equo al trasporto pulito nelle comunità da sempre più emarginate che devono affrontare un eccessivo inquinamento dell'aria e l'impatto sulla salute derivante dalle emissioni dei tubi di scarico e dall'inquinamento. In aprile, la Governatrice Hochul ha annunciato che la Commissione Servizio pubblico dello Stato di New York ha avviato un procedimento per attuare politiche e sviluppare programmi relativi all'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici medi e pesanti e la pianificazione che comprende investimenti proattivi nell'infrastruttura pubblica necessari per l'elettrificazione del trasporto. L'[adozione del Regolamento avanzato per camion puliti \(Advanced Clean Trucks\)](#) a dicembre 2021 supporta inoltre un aumento del numero di modelli ZEV medi e pesanti disponibili come opzioni per gli acquirenti di tali mezzi e le flotte aziendali.

L'investimento da 1 miliardo di dollari dello Stato di New York per l'elettrificazione del settore dei trasporti è di fondamentale importanza per realizzare il piano statale relativo al clima e all'energia pulita. Lo Stato di New York sta rapidamente promuovendo misure in base alle quali tutte le nuove autovetture e i camion venduti dovranno essere a zero emissioni entro il 2035 così come tutti gli scuolabus. Lo Stato ha una serie di iniziative che aumentano l'accesso ai veicoli elettrici e migliorano il transito pulito per tutti i newyorkesi, tra cui EV Make Ready, EVolve NY, Drive Clean Rebate e il Programma incentivi per voucher per autocarri di New York (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP).

Il programma di modernizzazione della rete di NYSERDA (Grid Modernization Program), offre un totale di 133 milioni di dollari fino al 2026 per promuovere la ricerca, lo sviluppo e lo stanziamento di fondi per soluzioni innovative che supportano l'evoluzione di una rete elettrica intelligente e modernizzata, l'abbattimento delle barriere e consentono gli investimenti nei servizi necessari per un'implementazione completa su vasta scala di tecnologie avanzate per la rete elettrica. Dal 2016, il Programma di modernizzazione della rete di NYSERDA ha stanziato circa 65 milioni di dollari con 111 contratti ad aziende che si occupano di tecnologia e a organizzazioni di ricerca per progetti tra cui sensori di rete ad alta precisione, strumenti di modellazione e simulazione e soluzioni tecnologiche avanzate per un'integrazione più efficace delle risorse di energia rinnovabile. Per ulteriori informazioni visitare il [sito web di NYSERDA](#).

I finanziamenti per questa iniziativa provengono dal Fondo decennale per l'energia pulita (Clean Energy Fund) dello Stato, del valore di 6 miliardi di dollari. Ulteriori informazioni su questo finanziamento sono disponibili sul [sito web](#) di NYSERDA.

Il piano sul clima leader della nazione dello Stato di New York

L'agenda climatica dello Stato di New York, leader a livello nazionale, prevede una transizione ordinata ed equa per creare posti di lavoro sostenibili per le famiglie, la promozione costante di un'economia verde in tutti i settori e la garanzia che almeno il

35%, con l'obiettivo del 40% dei sussidi degli investimenti in energia pulita sia diretto alle comunità svantaggiate. Guidata da alcune delle iniziative più incisive della nazione in materia di clima ed energia pulita, New York è in procinto di raggiungere un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, con una produzione di energia rinnovabile pari al 70 per cento entro il 2030 e l'impatto zero a livello economico entro la metà del secolo. Il caposaldo di questa transizione sono gli investimenti senza precedenti di New York nel settore dell'energia pulita, tra cui oltre 35 miliardi di dollari in 120 progetti di trasmissione e di fonti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 3,3 miliardi di dollari per incrementare l'energia solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e oltre 2 miliardi di dollari di stanziamenti nella NY Green Bank. Questi e altri investimenti supportano più di 165.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2021 e una crescita del 3.000% nel fotovoltaico distribuito dal 2011. Per ridurre le emissioni di gas serra e migliorare la qualità dell'aria, New York ha anche adottato una normativa sui veicoli a zero emissioni, in base alla quale tutte le nuove autovetture e gli autocarri venduti nello Stato siano a emissioni zero entro il 2035. Continuano le partnership per promuovere l'azione climatica di New York con quasi 400 Comunità consapevoli dei cambiamenti climatici (Climate Smart Communities) registrate e 100 certificate, quasi 500 comunità a energia pulita e la più grande iniziativa di monitoraggio dell'aria a livello di comunità dello Stato in 10 comunità svantaggiate in tutto lo Stato, per contrastare l'inquinamento atmosferico e la lotta al cambiamento climatico.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)